



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

20.01.2025 № 1.19-456

На № _____ От _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Информационное письмо о перевозке (транспортировке)
опасных грузов и результаты проведенной работы
за 12 месяцев 2024 года

Уважаемые руководители!

За 12 месяцев 2024 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзор) на Дальневосточной, Забайкальской ж.д., АО «АК «Железные дороги Якутии» было установлено 42 происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период 2023 года – 55. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 34 (44– в 2023 г.), по причине дефекта котла 6 (5 - 2023 г.), превышение степени наполнения котла – 1 (2 – 2023 г.), просыпание – 1 (4 – 2023 г).

За 12 месяцев 2024 года допущено 35 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов станции отправления которых территориально расположены на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Красноярской, Свердловской, Куйбышевской железных дорогах, за аналогичный период 2023 года - 35.

Основные причины возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов: негерметичное закрытие сливоналивного устройства, осуществление погрузки опасных грузов в неисправные вагоны-цистерны, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация



железнодорожного транспорта, сохранность груза, а также некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

Основными объектами допускаемых нарушений при перевозке опасных грузов в 2024 году являются станции:

- Нижний Бестях железные дороги Якутии;
- Новая-Еловка Красноярской железной дороги;
- Суховская, Суховская-Южная, Окунайский Восточно-Сибирской железной дороги;
- Комбинатская, Инская Западно-Сибирской железной дороги;
- Войновка Свердловская железная дорога;
- ст. Химическая, Биклянь Куйбышевской железной дороги.

Среди грузоотправителей, по вине которых произошли неоднократные события с опасными грузами, выделяются: АО «РН-Транс», осуществляющее погрузку на железнодорожных станциях Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог, ООО «Ангарский Азотно-туковый завод» Восточно-Сибирская железная дорога, ООО «РИ-ИНВЕСТ» Свердловская железная дорога, ООО «ГазПромнефть-Логистика» Западно-Сибирская железная дорога, ООО «АВК» с филиалами на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах, ООО «Татнефть-Транс» Куйбышевская железная дорога.

В 2024 году допущено 76 фактов отцепок вагонов с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности вагонов.

МТУ Ространснадзора по ДФО (Госжелдорнадзором) в целях минимизации рисков возникновения происшествий (инцидентов), чрезвычайных ситуаций, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, проводится системная работа. За 12 месяцев 2024 года проведено 132 профилактических визита в отношении юридических лиц, причастных к произошедшим происшествиям с опасным грузом. Проведено 67 выездных обследований на станциях при перевозке опасных грузов, и в пути следования в том числе: ст.ст. Дземги, Хабаровск, Уссурйск, Первая речка, Гайдамак Дальневосточной железной дороги, Кадала и Могоча Забайкальской железной дороги. В ходе выездных обследований осмотрено 2214 единиц подвижного состава, выявлено 855 нарушений, не отвечающих нормативным требованиям. В 2024 году проведено 41 наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов, по итогам которых виновным организациям объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. В целом, в ходе проводимой работы по профилактике нарушений с опасным



грузом организациям вынесено 150 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований. За 12 месяцев 2024 года проведено 185 консультирований по вопросам перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Благодаря целенаправленной работе как со стороны контролирующих органов, так и всех участников перевозочного процесса, в 2024 году количество происшествий при перевозке опасных грузов значительно снижено.

Прошу продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

